





Dokumentace se zpracováním připomínek 09. 2014



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		
	Dlážděná 1003/7		
Správa železniční dopravní cesty	110 00 Praha 1		
	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jiří Úlehla		Peronizace v ŽST Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009
tel.: +420 233 089 412		
Stupeň: DOK. PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ		

Zpracovatelský útvar:	Název částí díla:	E E.2 E.2.4
S 80	Stavební část	
tel.: +420 296 154 400	Pozemní stavební objekty, vč.jejich tech.vybavení Orientační systém	
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Jakub Huml		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:	
Ing. Jan Kočí		E.2.4.2	-	
Vypracoval:	Podpis:	SO 05-43-02 Zast.Kovčín, orientační systém	Číslo příl.:	
Ing. Jan Kočí			000	
Skart. znak:	Datum:	IČD:	13	6203
V20/2035	09/2014		05	02
Počet formátů:	Měřítka:		04	02
13 x A4				

OBSAH

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.2	VÝCHOZÍ PODKLADY	2
A.3	VŠEOBECNÉ ÚDAJE	3
A.4	SOUVISEJÍCÍ SO A PS	3
A.5	STÁVAJÍCÍ STAV ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU	3
A.6	SO 05-43-02 ZAST KOVČÍN, ORIENTAČNÍ SYSTÉM	3
A.7	BEZPEČNOST PRÁCE	4
A.8	POLOHOVÝ SYSTÉM	4
A.9	POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY	4
A.10	PŘÍLOHY	4

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

<u>Název stavby:</u>	Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-km 304,009
Stupeň projektu:	Přípravná dokumentace
Datum zpracování:	4/2014
Charakter:	Rekonstrukce – liniová stavba
<u>Místo stavby:</u>	
Kraj:	Plzeňský
Okres :	Klatovy
Obce s rozšířenou působností:	Klatovy
Obce:	Pačejov, Olšany, Myslív, Kovčín
Katastrální území:	Pačejov, Olšany u Kvášňovic, Milčice, Kovčín
<u>Zadavatel, zpracovatel:</u>	
Zadavatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty , státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
<u>Údaje o dráze :</u>	
Kategorie dráhy:	<i>trať Plzeň – České Budějovice č.190, celostátní, zařazena v systému TEN-T</i>
Traťový úsek:	<i>Horažd'ovice předměstí – Pačejov - Nepomuk</i>
<u>Zpracovávaný objekt:</u>	SO 05-43-02 Zast. Kovčín, orientační systém
<u>Vypracoval:</u>	Ing. Jan Kočí

A.2 VÝCHOZÍ PODKLADY

- 1) Zadávací dokumentace investora: Obecné technické podmínky a Zvláštní technické podmínky pro zpracování Záměru projektu a přípravné dokumentace na akci „Peronizace a odstranění omezení rychlosti v žst. Pačejov“.
- 2) Zaměření stávajícího stavu os kolejí, tvaru zemního tělesa a drážních zařízení, SŽG Plzeň.
- 3) Rekognoskace terénu
- 4) Závěry z výrobních porad

Název díla Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlost v km 299,650-km 304,009	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: Žast. Kovčín, orientační systém	13 6203 05 02 04 02	2 / 4

A.3 VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Stavba „Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-km 304,009“ se nachází na elektrizované celostátní trati TÚ 0401 České Budějovice - Plzeň, Železniční zastávka Kovčín je situována mezi žst Pačejov a zast. Nekvasovy na trati České Budějovice – Plzeň.

Přípravná dokumentace řeší kompletní rekonstrukci železniční stanice, včetně rekonstrukce železničního svršku a spodku a rekonstrukci nástupišť. Dochází rovněž k rekonstrukci trakčního vedení a úpravu zabezpečovacího zařízení.

A.4 SOUVISEJÍCÍ SO A PS

PS 05-02-08 zast. Kovčín, sdělovací zařízení

SO 05-14-02 zast. Kovčín, nástupiště

SO 05-41-02 zast. Kovčín, přístřešky

A.5 STÁVAJÍCÍ STAV ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU

Ve stávajícím stavu jsou prvky orientačního systému umístěny na nástupišti zastávky a jsou neúplné a nedostatečné.

A.6 SO 05-43-02 ZAST KOVČÍN, ORIENTAČNÍ SYSTÉM

Stavební objekt SO 05-43-02 řeší poskytování vizuálních informací pro orientaci cestujících na nových přístupových komunikacích k novým nástupištím a na nástupištích samotných.

Pro informaci cestujících bude dále sloužit nové sdělovací zařízení, která řeší samostatná PS 05-02-08.

Bezbariérový přístup cestujících na nástupiště bude umožněn pomocí šikmého chodníku z okolní komunikace.

Použití, rozměry a grafické provedení piktogramů a doplňujících textů odpovídá TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“ a typizační směrnici ministerstva dopravy „Orientační systém veřejné části výpravních budov“. Grafické symboly – piktogramy budou zhotoveny podle Katalogu orientačních piktogramů pro objekty veřejných doprav ČSSR. Podle tohoto katalogu jsou i očíslovány.

Označení železniční zastávky na nových nástupištích bude bez loga „ČD“ a provedeno písmem ARIAL, malá a velká abeceda, bez orámování. Velikost fontu je 360/140mm. Doplňující texty ostatních tabulí budou provedeny fontem Sans Serif.

Všechny prvky orientačního systému budou v modro-bílém provedení. Text a piktogramy budou bílé na modré podkladové fólii umístěné na tabuli z neděleného hliníkového, popř. pozinkovaného plechu.

Provedení tabulí orientačního systému bude neprosvětlené – osvětlené. Jejich osvětlení bude zajištěno osvětlením nástupišť.

Prvky orientačního systému budou umístěny na samostatných ocelových sloupcích. Ocelové konstrukce pro prvky orientačního systému budou pozinkované a opatřeny kombinovaným protikorozním nátěrem.

Název díla Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlost v km 299,650-km 304,009	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: Žast. Kovčín, orientační systém	13 6203 05 02 04 02	3 / 4

A.7 BEZPEČNOST PRÁCE

Při realizaci stavebních prací je zhotovitel povinen respektovat příslušné normy a předpisy. Jedná se zejména o zákon č. 125/94 Sb. Zákoník práce, ve znění pozdějších novel. Základním prováděcím předpisem v oblasti bezpečnosti je vyhláška č. 324/90 Sb. Českého báňského úřadu „O bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích“. Dále je třeba respektovat všechny železniční bezpečnostní předpisy vydané SŽDC (resp. ČD) pro práce v těsné blízkosti provozované železniční trati pod napětím. Způsobnost pracovníků dráhy vymezuje vyhláška MD č. 101/95 Sb. „Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost“. Pracovníků, kteří budou řídit práce v kolejišti a jeho blízkosti se rovněž týká výnos DDC č.j. 56886/94 Sb.

A.8 POLOHOVÝ SYSTÉM

Přípravná dokumentace je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Další podrobnosti o pevných bodech v části I. Geodetická dokumentace.

A.9 POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY

Při zpracování přípravné dokumentace stavby bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah
- Vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Přípravná dokumentace stavby dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám SŽDC s.o. a ČD a.s., zejména:

- TNŽ 73 63 90 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek
- TS „Orientační systém veřejné části výpravních budov“
- Katalog orientačních piktogramů pro objekty veřejných doprav ČSSR
- Zpracovaná dokumentace ostatních SO a PS

Dokumentace je vypracována v rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ (č.j. 13 511/06-OP z 30.6.2006) - příloha č.1 Přípravná dokumentace (PD).

Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí GR SŽDC č.20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zapracování položkových a souhrnných rozpočtů (č.j. 4 124/04-OI).

A.10 PŘÍLOHY

1. Prvky orientačního systému, Měřítko 1: 20
2. Situace, Měřítko 1 : 200

V září 2014

Vypracoval: Ing. Jan Kočí

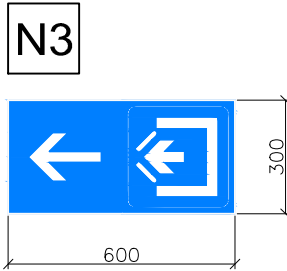
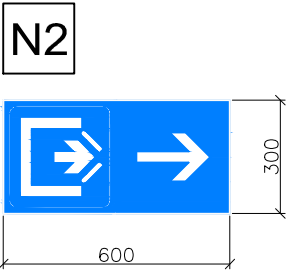
Název díla Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlost v km 299,650-km 304,009	Identifikační číslo dokumentu	Stránka / Celkem stránek
Název části díla: Žast. Kovčín, orientační systém	13 6203 05 02 04 02	4 / 4

SO 05-43-02 zast. Kovčín, orientační systém
situace 1:250 - jižní část

SO 05-43-02 zast. Kovčín, orientační systém
situace 1:250 -severní část

The sketch shows a series of contour lines representing a slope. Two specific points are marked with purple squares and labeled 'N1' in blue boxes. The number '65' is written in purple above the first 'N1' point, and '66' is written in purple below the second 'N1' point. A blue line runs along the top of the sketch, and a red line runs along the bottom. A small blue rectangle is located near the bottom left, and a larger blue rectangle is on the right side. A red circle is also visible on the right side.

SO 05-43-02 z. Kovčín, orientační systém
Prvky orientačního systému
Měřítko 1:20



N6

Značky zákazu
Průchod pro pěší zakázán
(Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.)



Barvy:
písmo a piktogramy
podklad tabulí
zákazová značka

RAL 9003 - bílá
RAL 5003 - modrá
RAL 3001 - červená

FORMULÁŘ 5 a

SŽDC

Položkový rozpočet SO

Název stavby : **Peronizace v žst.Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009**
Název SO : **SO 05-43-02 zast. Kovčín, orientační systém**
Datum zpracování : 11.4.2014

Číslo stavby
Číslo SO SO 05-43-02
Datum aktualizace : 18.9.2014

Poř. číslo pol.	Číslo položky	Název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	Celková hmotnost	C E N A			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Díl: 9		Ostatní konstrukce a práce								
1.		Tabule NÁZEV STANICE na nástupišti dle TNŽ 73 6390	ks	8,00	0,050	0,400				
2.		Ostatní tabule s piktogramy na nástupišti a přístupech dle TNŽ 73 6390	ks	8,00	0,025	0,200				
3.		Příslušenství k DZ: sloupek, patka, víčko, objímka	kpl	8,00	0,030	0,240				
4.		Příslušenství k DZ: víčko, objímka	kpl	8,00	0,015	0,120				
5.		Osazení dopravních značek do štěrkodrti	ks	16,00						
	Celkem za 9	Ostatní konstrukce a práce				0,960				